

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY

**„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín,
1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část“**



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Zvláštní technické podmínky tvoří spolu s Všeobecnými technickými podmínkami součást smlouvy o dílo na zhotovení projektu stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část“.

Zvláštní technické podmínky upřesňují a specifikují Všeobecné technické podmínky. V případě odlišné úpravy ve Všeobecných technických podmínkách a Zvláštních technických podmínkách platí Zvláštní technické podmínky.

Úvod

Předmětem této zadávací dokumentace je vypracování projektu stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, příprava pro ETCS, 2. část“

Stavba řeší modernizaci v úseku za žst. Ševětín (mimo) km cca 25,000 – žst. Dynín (mimo) km 29,303, která pak přímo navazuje na modernizaci v úseku Dynín - Horusice (stavba „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice“).

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami:

Stavba navazuje na jejím počátku na sousední stavbu IV. Tranzitního železničního koridoru „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. Stavba, úpravy pro ETCS, 1. část“, která je ve fázi zpracování přípravné dokumentace.

Na konci stavby stavba navazuje na opět na sousední stavbu IV. tranzitního železničního koridoru „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice“, která je v současné době v realizaci.

V délce celé stavby (tj. v k. ú. Ševětín, Neplachov, Dynín a Bošilec) je nutné koordinovat stavbu se souběžnou stavbou dálnice D3 0309/ I Bošilec – Ševětín, která je ve fázi zpracování dokumentace pro stavební řízení.

Dále je nutné respektovat stavbu f. DCD Ideal – rozšíření skladové plochy na druhé straně silnice III/1555 směrem do Českých Budějovic.

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Kapitola 2.1.4 se upravuje takto

Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD, bude provedeno v listinné formě v počtu **osmi souprav**, se zapracováním veškerých požadavků a připomínek SŽDC a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (viz. 2.2.6), včetně opodstatněných požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v procesu stavebního řízení.

Dokladová část o jednání s orgány státní správy a ostatními dotčenými organizacemi bude mít přehledné řazení se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

Doklady a podklady potřebné k podání jednotlivých žádostí, včetně příslušných žádostí, o stavební povolení, ohlášení či odstranění stavby budou konzultovány se zadavatelem a místně-příslušným stavebním úřadem (vodohospodářský úřad, silniční úřad) a speciálním stavebním úřadem - DÚ, který tato povolení bude vydávat.

Zhotovitel zajistí potřebné množství výtisků souhrnných částí a dokladové části dle požadavku úřadu a jeden výtisk těchto podkladů a dokladů, včetně odsouhlasené žádosti o stavební povolení, ohlášení či odstranění stavby bude odevzdán navíc pro potřeby objednatele.

4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Kapitola 4.1.10 se rozšiřuje takto

Bude zajištěna koordinace se správcí energetických zařízení při uplatňování energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění. Na základě smluv o připojení na napěťové hladině VN, NN a smluv o přeložkách energetických zařízení bude projektování přeložek zařízení ve vlastnictví E.ON Distribuce a.s. zajišťovat jejich vlastník. Zhotovitel projektové dokumentace investice SŽDC, s.o. bude s projektanty zařízení a přeložek spolupracovat a zajistí potřebné podklady a vzájemnou koordinaci. Zhotovitel projektové dokumentace investice SŽDC také zajistí, aby návrh těchto přeložek a zařízení byl zvláště vyznačen v koordinační situaci.

Dopravní technologie

Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 na základě rozsahu stávající a výhledové dopravy v řešeném úseku i v úsecích navazujících dle schváleného ZP a PD.

Provéřit průjezdnost jízdy se staženým sběračem přes části zhlaví žst. Dynín při výlukách TV a případně navrhnout opatření zamezující uvážnutí vlaků.

Organizace výstavby

Při návrhu postupů výstavby vycházet ze zpracované PD, dořešit krátkodobé výluky, trasy náhradní dopravy, potřebné počty náhradních autobusů a náklady na ně.

V rámci plánu organizace výstavby požadujeme:

- 1) Zpracovat harmonogram výluk (včetně detailního harmonogramu přípravných prací umožňující zpracovat žádost o ROV dle předpisu SŽDC D7/2). Pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ uvést:
 - délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk

- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovými odpojovači / děliči / provizorními děliči apod.). V případě návrhu vkládání provizorních děličů uvést samostatně výluky pro jejich vložení a vyjmutí.
 - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládaný výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)
 - stručný rozsah prací
 - přístup mechanizace na staveniště
- 2) Pro každé časové období delší než 24 hodin s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí a TV zpracovat samostatné schéma s vyznačením vyloučených kolejí a TV.
 - 3) Zpracovat schéma stávajícího a nového zapojení TV.
 - 4) Uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci

Pro účely POV se předpokládá, že v době realizace předmětné stavby bude stavba v úseku Dynín – Horusice již dokončena a v úseku Nemanice I – Ševětín bude současný stav. Současně musí POV popsat i stav, kdyby byla v úseku Nemanice I – Ševětín v realizaci navazující stavba.

Zabezpečovací zařízení

S ohledem na předpokládaný sled staveb je nutno navrhnout úvazku nového TZZ Ševětín – Dynín (včetně výstroje a napájení dotčených nových kolejových obvodů) do stávajícího RZZ žst. Ševětín.

Tato úvazka i napájení (včetně jejich umístění) musí být navržena s ohledem na dočasný provoz, který bude plnohodnotný po doplnění v rámci stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 1. část“.

Sdělovací zařízení

Projekt stavby bude respektovat navržené sdělovací zařízení v přípravné dokumentaci.

Mostní objekty

V projektu budou respektována Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 (TSI INF) a Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 (TSI PRM).

Stávající konstrukce umělých staveb musí být posouzeny na D4/přidružená traťová rychlost a nové konstrukce umělých staveb musí být navrženy dle ČSN EN 1991-2 na LM 71 se součinitelem $\alpha = 1,21$ a $SW/2$.

Trakční vedení a silnoproudá zařízení

Návrh osvětlení venkovních železničních prostor bude sledovat požadavky nové normy ČSN EN 12 464-2 z prosince 2014, platné od 01/2015.

Železniční svršek, spodek, nástupiště

V projektu budou respektována Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 (TSI INF) a Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 (TSI PRM).

Geotechnický průzkum pražcového podloží bude doplněn tak, aby společně s průzkumem z PD byl pro všechny rekonstruované koleje v četnosti nejméně 5 kopaných sond na 1 km koleje. Dále bude doplněn průzkum bývalého mostního objektu poblíž km 27,0. Kopané sondy musí být provedeny dle předpisu SŽDC S4, TKP staveb státních drah, Metodiky geotechnického průzkumu (č.j. 16 483/2001-SSP z 16.11.2001), do hloubky pod úroveň aktivní zóny nově navrženého zemního tělesa a se statickou zatěžovací zkouškou. Podle výsledků bude upřesněn návrh konstrukce pražcového podloží, přednostně s homogenizací aktivní zóny zemního tělesa provedením zlepšení zeminy vápnem, pro něž budou v projektu provedeny i počáteční zkoušky dle SŽDC S4. Prověřena bude rovněž stabilita svahu km 26,480 a podle výsledku bude navrženo vhodné technické opatření.

Bude doplněn průzkum přítomnosti nebezpečných odpadů (zejména azbestu) v demolovaném objektu.

Bude proveden průzkum přítomnosti vápenců v kolejovém loži a prověřena možnost náhrady užitého kolejového roštu v předjízdých kolejích za nový.

Životní prostředí

Část dokumentace řešící vliv stavby na životní prostředí - dle Směrnice GR č. 11/2006 **B.3**, bude obsahovat všechny přílohy nutné pro získání stavebních povolení a bude uspořádána následovně:

B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí

- V souhrnné technické zprávě bude zařazena kapitola Změny projektu od fáze PD, respektive od fáze posouzení stavebního záměru dle zákona č.100/2001 Sb. – v této kapitole budou přehledně shrnuty změny EIA-PD-P, včetně jejich odůvodnění.

- V části ÚSES bude uvedena informace u objektů (propustky, mostní konstrukce,...), které rovněž slouží jako migrační, zdali byla dodržena Metodika AOPK k zajištění průchodnosti liniových staveb pro volně žijící živočichy.

B.3.2. Biologický průzkum – bude aktualizován

B.3.3. Dendrologický průzkum bude aktualizován dle Metodického pokynu GR ze dne 20. 2. 2014, č.j.: S 7512/2014-O15.

B.3.4. Posouzení vlivu na krajinný ráz

B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací – bude aktualizována

B.3.6. Odpadové hospodářství: průzkum kontaminace šterkového lože - bude aktualizován

B.3.7. Zemědělská příloha – bude řazena v části ŽP

B.3.8. Lesní příloha

V Dokladové části H bude obsažena kapitola – Doklady v oblasti ŽP.

Tato kapitola bude obsahovat veškeré doklady týkající se životního prostředí především – vyjádření k lokalitám NATURA 2000, Rozhodnutí o povolení ke kácení včetně žádostí, Stanovisko příslušného Oblastního ředitelství ke kácení, atd.

V projektu stavby budou respektovány a zapracovány podmínky Stanoviska ze dne 28. 4. 2003, č.j.: NM700/3349/6102/OPVŽP/02

Geodetická dokumentace

Správa železniční geodézie Praha může poskytnout geodetické a mapové podklady v TÚ 1781 Nemanice I. (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo), a to:

- ŽBP z roku 2011, které splňuje TKP staveb státních drah (ZGB z 02/2011 SŽG Praha, pracoviště České Budějovice, GB z 10/2011 Pragema s.r.o.),
- mapové podklady, které zřejmě nesplňují TKP staveb státních drah (JŽM 2002 - 2003, tehdy SŽG Plzeň), od km 28,2 jsou k dispozici mapové podklady pro projektování stavby, které splňují TKP staveb státních drah (2011 Pragema s.r.o.).

Podmínky pro další doplnění geodetických a mapových podkladů jsou uvedeny v technické zprávě Geodetické části PD stavby, kterou vyhotovil SUDOP PRAHA a.s. v 12/2013:

„Celkové geodetické zaměření jako podklad pro tuto stavbu vznikalo v průběhu 15 let (z různého ŽBP, po dobu platnosti různých znění TKP, z různou přesností, různými zpracovateli). Pro konkrétní účely uvedených projektů a na základě požadavků projektantů bylo prováděno kontrolní zaměření a přeurčení, zejména kolejí a pevných předmětů železničního svršku, nad rámec samotného doplňování mapových podkladů. Pokud by došlo v rámci následných projektových činností a stupňů projektové dokumentace k rozšíření obsahu a rozsahu stavby bude nezbytné provést odpovídající rozšíření ověření a doplnění mapových podkladů.

Pro splnění Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění pro veškeré mapové podklady rozhodně doporučujeme v dalším stupni této projektové dokumentace či dalších projektů v daném úseku, provést nové vyhotovení mapových podkladů celém rozsahu zájmového území ve stávající trati (vyjma potencionálního řešení přeložek).“

Použitelnost ŽBP a mapových podkladů pro přípravu této stavby projedná zhotovitel s ÚOZI objednatele.

Požadavky na zpracování geodetické dokumentace dle ustanovení Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, Příloha č. 2, část I. Geodetická dokumentace se upravuje následovně:

ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Obsah:

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- I.7 Geometrické plány

I.1 Technická zpráva

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, oboje č.j. 59 792/99-029 ze dne 20.10.1999, v platném znění.
- b) Zhodnocení objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů,
- c) Zhodnocení zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, použité referenční systémy,
- d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
 - katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,
 - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa, číselné vyjádření katastrální mapy, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán apod.),
 - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace mapových podkladů, výběr identických bodů pro transformaci, zhodnocení přesnosti transformace mapových podkladů, apod.),
 - ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,
 - ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.
- e) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění.

Geodetická dokumentace bude opatřena certifikací podle „Prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/99 – O7“, v platném znění.

I.2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro stavební řízení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o. a pozemků ve vlastnictví ČD, a.s., případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je zhotovitelem navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC s.o., je třeba navrhnout trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovu nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 13/1997 Sb.) a podle ustanovení vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., § 11 odst. 2 a příloha č.3.).

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách katastrálních operátů a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s objednatelem.

Na pozemcích ČD a.s. zhotovitel v součinnosti s objednatelem navrhne novou dělicí čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“, podle níž se rozliší trvalé a dočasné zábory na těchto pozemcích. Tyto zábory se projednají v rámci přípravy stavby, případně upraví po připomínkách. Finální stav návrhu bude sloužit jako podklad pro návrh změn do systémů majetkoprávních agend (např. UMVŽST).

Rozsah práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel zajistí písemné vyjádření budoucího oprávněného z věcného břemene o šířce věcného břemene.

- a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí - obsahuje údaje o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“), vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“). Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.
- b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
 - seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat,
 - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
 - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o.,
 - nemovitosti ve vlastnictví ČD, a.s. s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
 - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
 - seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,
 - seznam sousedních nemovitostí.

c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území

Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.

d) Klad mapových listů katastrální mapy

Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.

e) Předběžný výkres výkupu pozemků

Situace současného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, s barevným vyznačením:

- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD a.s., v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,

- dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC s.o.,
- nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
- nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
- nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
- orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
- rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
- bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
- označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I.2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavebách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován objednatelem.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá zhotoviteli objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožnit užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se přiměřeně použije dokument „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j.3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002 – viz obecná část, související dokumenty), v platném znění. Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- vytipuje umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- navrhne způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh geodetické mikrosítě bodů (tunely, mosty, ...)

Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví zhotovitel nákres rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole (ŽBP) předaných objednatelem a o bodech doplněných zhotovitelem (primární systém).

- b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
- seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
 - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
 - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- d) Písemný souhlas ÚOZI objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí zhotovitel s ÚOZI objednatele.
- f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky)
- b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou body geodetické body polohového a výškové bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování)

I.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení).

Obvod obsahuje:

- a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:
- obvodu staveníště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveníště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o. a to i na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s.,
 - hranic trvalých záborů na nemovitostech ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s. a na nemovitostech, které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné právnické nebo fyzické osobě,

- hranic pozemků v obvodu dráhy nebo pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o. a pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. podle stavu v KN.

Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny z dostupných podkladů, které jsou k dispozici na příslušném katastrálním úřadě (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

Pokud budou v projektu určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s dokladovou částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

b) výkres obvodu stavby,

v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány zpracovanými pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“.

I.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané objednatelům a doplněné zhotovitelem.

Součástí díla bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícímu TKP).

Obsah, rozsah, členění, přesnost a počet vyhotovení geodetických a mapových podkladů je stanoveno dokumentem „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002), v platném znění – viz obecná část, související dokumenty.

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven „Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha – prozatímní č.01/2012 – Opatření k zaměřování objektů ŽDC, fotokatalogy“ č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012).

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ (č.j. 12133/1998 ze dne 30.11.1998, v platném znění (včetně „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty“ č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013)).

Pro železniční bodové pole platí Metodický pokyn ředitele SŽG Praha prozatímní č. 05/2011 – Pro tvorbu ŽBP, č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř (účinnost 1. 12. 2011).

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením objednatele.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady v písemné nebo digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz I.1).
- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole.
- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, popř. měřických náčrtů, v měřítku 1:10 000,
- d) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (*.dgn),
- e) výkresy digitálního modelu ve formátu *.pdf
- f) měřické náčrty s přehledem čísel podrobných bodů v digitální podobě v otevřené formě (*.dgn),

- g) seznam souřadnic a nadmořských výšek podrobných bodů v digitální podobě (*.txt),
- h) případné další podklady.

I.7 Geometrické plány

Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkových vztahů jako podklad pro žádost o vydání stavebního povolení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb.

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohrazení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení ČSN 73 6301 Projektování železničních drah (část 6 Obvod dráhy a křížení dráhy) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohrazení pozemků bude projednán s ÚOZI objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohrazení zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb.

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábohy, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, zhotovitel vyhotoví objednateli přílohu (viz níže).

Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI objednatele.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- a) právnímu oddělení objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí. v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc),
- b) ÚOZI objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální formě + ZPMZ v digitální formě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
 - kopii ZPMZ dle vyhlášky č. 357/2013 Sb. (včetně vytyčovacího náčrtu a protokolu, u geometrických plánů pro průběh vlastníky upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků) ve dvou vyhotoveních,
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu),
 - 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky objednatele (SS, SŽG, OŘ, TÚDC)
 - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
 - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon),
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška),
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky).

Schválil



Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.

náměstek ředitele pro techniku



Dne 3.3..2015

